



**CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ**

---

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea tarifelor pentru serviciile aeroportuare  
la R.A. Aeroportul Internațional Craiova**

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,  
având în vedere referatul de aprobare nr. 8641/06.12.2024 al Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova, raportul de specialitate nr. 25865/09.12.2024 al Direcției Economice, raportul de specialitate al D.J.A.L.S. - Compartimentul Juridic, Administrație Locală nr. 25972/09.12.2024, precum și avizul comisiilor de specialitate, în baza:

Hotărârii nr. 75/06.12.2024 a Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova;

H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene;

art. 9 din O.U.G. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Ordinului Ministrului Transportului și Infrastructurii nr. 744/ 2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, cu modificările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă tarifele pentru serviciile aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Craiova, conform anexei la prezenta hotărâre .

**Art. 2** Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj și ale Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 3** Prezenta hotărâre se va comunica Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova.

Nr. \_\_\_\_\_

Adoptată la data de \_\_\_\_\_ 2024

**PREȘEDINTE,**

**DORIN-COSMIN VASILE**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI,**

**CRISTIAN-MARIAN ȘOVĂILĂ**

**Aprobat,**  
**PREȘEDINTE,**  
**Dorin -Cosmin VASILE**

**REFERAT DE APROBARE**  
**a proiectului de hotărâre privind aprobarea tarifelor**  
**pentru serviciile aeroportuare**  
**la R.A. Aeroportul Internațional Craiova**

R.A. Aeroportul Internațional Craiova este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Dolj, cu personalitate juridică și funcționează în condițiile H.G. nr. 38/1997 și H.G. nr. 398/1997, având ca obiect de activitate servicii anexe transporturilor aeriene.

1. În conformitate cu prevederile art. 9 din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 61/ 2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare,
2. Ținând cont de prevederile Ordinului Ministrului Transportului și Infrastructurii nr. 744/ 2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, cu modificările ulterioare,

Aprobarea tarifelor aeroportuare practicate de RA Aeroportul Internațional Craiova trebuie realizată de către Consiliul Județean Dolj, sub autoritatea căruia funcționează regia

Regia Autonomă Aeroportul Internațional Craiova își asumă un rol esențial în dezvoltarea economică și conectivitatea regiunii Oltenia, oferind servicii de transport aerian pentru pasageri și mărfuri la standarde internaționale. Prin modernizările recente, aeroportul este pregătit să răspundă unei cereri în creștere și să atragă noi operatori, contribuind astfel la creșterea accesibilității regiunii pentru turiști, oameni de afaceri și alte categorii de călători.

Aeroportul dispune de un potențial de dezvoltare considerabil în trei direcții principale. Pe termen scurt, prioritatea este deschiderea de noi destinații și creșterea frecvenței de operare a curselor regulate, atrăgând astfel mai mulți pasageri și oferind mai multe opțiuni de zbor pentru utilizatorii locali.

Pe termen lung, strategia de dezvoltare include atragerea unui număr mai mare de companii aeriene low-cost, dar și creșterea frecvenței de zboruri destinate turismului, ceea ce ar putea stimula vizibil industria locală de profil. În plus, există potențialul de a atrage o companie aeriană tradițională, care să ofere conexiuni directe către un nod aerian european major, facilitând astfel accesul regiunii Oltenia la rețelele aeriene globale și oferind noi oportunități pentru călătorii internaționale și de afaceri.

Prin aceste direcții de dezvoltare, Regia Autonomă Aeroportul Internațional Craiova urmărește consolidarea poziției aeroportului ca un important aeroport regional, capabil să contribuie activ la integrarea regiunii în circuitul aviatic european.

În urma analizei de specialitate asupra competitivității tarifelor practicate de AIC “Analiza și propunerea de grile pentru reducerea tarifelor aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Craiova”, efectuată de I.S. PERFORMER CONSULT S.R.L. s-a constatat că sunt îndeplinite condițiile pentru acordarea unor discounturi pe baza unor grilele de reducere atât la aterizare aeronave, cât și la îmbarcare pasageri.

Tarifele aeroportuare și grilele de discount pentru reducerea tarifelor de aterizare a aeronavelor sunt aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 5/2018, prin urmare, propunem spre aprobare doar grilele de reducere aplicabile serviciului de îmbarcare a pasagerilor.

Mentionăm că aceste grile de discount pentru pasageri au fost avizate în ședința Consiliului de Administrație din data de 06.12.2024 (Hotărârea nr.75/06.12.2024), iar celelalte tarife/ grile discount pentru serviciile aeroportuare practicate de Aeroportul Internațional Craiova, rămân nemodificate (aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 5/26.01.2018).

## **TARIFELE PENTRU SERVICIILE AEROPORTUARE**

### **FACILITATI**

- *Aterizarea/decolarea* da dreptul operatorului aerian de a utiliza suprafața de trafic (pista, cai rulare, platforma) la o aterizare inclusiv o decolare.
- *Iluminat + balizaj* da dreptul operatorului aerian de a utiliza instalațiile de iluminat și balizaj pentru o singură operațiune care poate fi o aterizare sau o decolare.
- *Stationare* da dreptul operatorului aerian de a folosi platforma aeroportuară pentru staționarea sau parcarea aeronavei atât pe timp de noapte, cât și pe timp de zi, primele 3 ore fiind gratuite.
- *Îmbarcarea și securitatea pasagerilor*, utilizarea mijloacelor tehnice de securitate și a personalului de specialitate în scopul prevenirii și combaterii oricărui act de intervenție ilicită și antisocială la adresa pasagerilor.

### **TARIFE AEROPORTUARE**

Tarifele aeroportuare se aplică nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor Aeroportului Internațional Craiova

| Denumire tarif                        | Unitate de masura  | Valoare tarif fara TVA<br>- euro- |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Tarif de aterizare                    | Tona               | 3                                 |
| Tarif de iluminare                    | Tona               | 1,50                              |
| Tarif de stationare                   | Tona/ora/procedura | 0,05                              |
| Tarif de stationare pentru mentenanta | Tona/ora/procedura | 0,01                              |
| Tarif de servicii pentru pasageri     | Pax.Imbarcat       | 2,50                              |
| Tarif de securitate aeroportuara      | Pax.Imbarcat       | 3                                 |

#### **1. Reguli de aplicare :**

- a) Pentru tarifele aeroportuare de aterizare, iluminare si stationare, a caror baza de tarificare este tona, fractiunile de tona mai mici de 500 kg se neglijeaza, iar cele mai mari de 500 kg se considera o tona; aeronavele cu masa maxima la decolare mai mica de 500 kg vor fi tarificate pentru o tona.
- b) Tariful de aterizare se percepe pentru o aterizare si o decolare.
- c) Tariful de iluminat se percepe pentru fiecare aterizare si pentru fiecare decolare efectuate cu utilizarea instalatiei de balizaj luminos si/sau a dispozitivelor de iluminare ale aeroportului
- d) Tariful de stationare se percepe pentru fiecare ora sau fractiune de ora de stationare a aeronavei pe aeroport, cu exceptia primelor 3 ore dupa aterizare. Fractiunea de ora se stabileste la 15 minute.
- e) Tariful de servicii pentru pasageri si tariful de securitate aeroportuara se percepe pentru fiecare pasager imbarcat de pe Aeroportul Craiova .Tarifele nu se aplica pasagerilor in tranzit, in transfer si copiilor mai mici de 2 ani.
- f) Primele 3 ore pentru stationare mentenanta nu se taxeaza.

**Observatie: Tarifele de aeroport pot fi acordate in cuantum de maxim 50% reducere pentru o perioada de maxim 3 ani, conform principiului “calculatie ex-ante” catre toti operatorii aerieni din cadrul Uniunii Europene, numai pentru infiintarea de noi rute la si de la Aeroportul International Craiova.**

## **2. Reduceri :**

In scopul incurajarii frecventei de operare si a cresterii numarului de pasageri a operatorului aerian se acorda reduceri la tariful de aterizare/pasageri dupa urmatoarele scheme:

**Grile de reduce a tarifului la serviciul aterizare aeronave:**

| <b>Numar de aterizari lunare</b> | <b>Procentul de reducere</b> |
|----------------------------------|------------------------------|
| 9 - 10                           | 5                            |
| 11 - 12                          | 10                           |
| 13 – 14                          | 15                           |
| 15 – 16                          | 20                           |
| 17 – 18                          | 25                           |
| 19 – 20                          | 30                           |
| 21 – 22                          | 35                           |
| 23 – 24                          | 40                           |
| 25 – 26                          | 45                           |
| ≥27                              | 50                           |

**Grile de reduce a tarifului la serviciul imbarcare pasageri:**

| <b>Numarul de pasageri</b> | <b>Procentul de reducere</b> |
|----------------------------|------------------------------|
|----------------------------|------------------------------|

| <i>îmbarcați lunar (de la-la)</i> |        |     |
|-----------------------------------|--------|-----|
| -                                 | 10,000 | 5%  |
| 10,001                            | 12,500 | 10% |
| 12,501                            | 15,000 | 15% |
| 15,001                            | 17,500 | 20% |
| 17,501                            | 20,000 | 25% |
| 20,001                            | 22,500 | 30% |
| 22,501                            | 25,000 | 35% |
| 25,001                            | 27,500 | 40% |
| 27,501                            | 30,000 | 45% |
| 30,001                            | 35,000 | 50% |
| 35,001                            | 45,000 | 55% |
| 45,001                            | -      | 65% |

Serviciile asigurate pe Aeroportul International Craiova sunt accesibile, fara discriminare, tuturor aeronavelor civile.

**Nota:** Reducerile se acordă în baza unui contract încheiat între administrația aeroportului și operatorul aerian. Tarifele nu includ cota legală de TVA, aceasta se va aplica conform prevederilor legale în vigoare.

### **3. Scutiri in aplicarea tarifulor aeroportuare**

**A. AERONAVELE SPECIFICATE MAI JOS SUNT SCUTITE DE PLATA TARIFELOR DE SERVICII PENTRU PASAGERI, ATERIZARE, DE ILUMINAT SI DE STATIONARE, PRECUM SI A TARIFELOR PENTRU SERVICII DE NAVIGATIE AERIANA TERMINALA ASTFEL:**

- a) aeronavele militare romanesti;
- b) aeronavele militare straine pentru care exista acorduri bilaterale in acest sens, incheiate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, la cererea Ministerului Apararii Nationale;

- c) aeronave care executa zboruri exclusiv pentru transportul in misiune oficiala, al monarhilor domnitori si al membrilor apropiati ai familiei, al sefilor de stat, al sefilor de guvern si al ministrilor. In toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzator pe planul de zbor;
- d) aeronavele care executa zboruri in folosul Organizatiei Natiunilor Unite, Crucii Rosii si Semilunii Rosii;
- e) aeronavele civile care efectueaza misiuni de cautare si de salvare sau transporta personal si materiale in cadrul acestor misiuni;
- f) aeronavele care efectueaza misiuni umanitare si de ajutoare de urgenta;  
**Nota:** Misiunile umanitare se scutesc de taxa numai daca operatorul aerian face dovada acestui scop cu acte oficiale. Documentele se transmit împreun cu cererea de survol si/sau aterizare, la Autoritatea Aeronautica Civila Româna. Se excepteaz zborurile ambulana
- g) aeronavele care sunt nevoite sa aterizeze datorita unor cauze tehnice, din cauza conditiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situatii de forta majora;
- h) aeronavele care aterizeaza din dispozitia Ministerului Transporturilor si/sau Ministerului Apararii Nationale;
- i) alte categorii de aeronave prevazute de lege.

**Nota:** Pentru aplicarea scutirilor, utilizatorii trebuie sa transmita in scris detalile necesare cu 24 ore inainte de inceperea zborului.

**B. SUNT SCUTITE DE PLATA TARIFULUI DE SERVICII PENTRU PASAGERI, A TARIFULUI DE SECURITATE AEROPORTUARA**

- a) echipajele de zbor, echipajele de schimb si echipajele care participa la exploatarea aeronavelor;
- b) membrii echipei de inspectie/control aflati în exercitarea atribuițiilor de serviciu.

**Având în vedere cele expuse, solictam Consiliului Județean Dolj emiterea unei hotărâri pentru aprobarea tarifelor pentru serviciile aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Craiova.**

**Director General,  
Marian-Sorin MANDA**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea tarifelor pentru serviciile aeroportuare**  
**la R.A. Aeroportul Internațional Craiova**

Având în vedere,

- H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările și completările ulterioare, regie subordonată Consiliului Județean Dolj;
- H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene;
- art. 9 din O.U.G. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministrului Transportului și Infrastructurii nr. 744/ 2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, cu modificările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

R.A. Aeroportul Internațional Craiova, cu adresa nr. 8641/06.12.2024, propune spre aprobare tarifele pentru serviciile aeroportuare.

Aeroportul dispune de un potențial de dezvoltare considerabil în trei direcții principale. Pe termen scurt, prioritatea este deschiderea de noi destinații și creșterea frecvenței de operare a curselor regulate, atrăgând astfel mai mulți pasageri și oferind mai multe opțiuni de zbor pentru utilizatorii locali.

Pe termen lung, strategia de dezvoltare include atragerea unui număr mai mare de companii aeriene low - cost, dar și creșterea frecvenței de zboruri destinate turismului, ceea ce ar putea stimula vizibil industria locală de profil. În plus, există potențialul de a atrage o companie aeriană tradițională, care să ofere conexiuni directe către un nod aerian european major, facilitând astfel accesul regiunii Oltenia la rețelele aeriene globale și oferind noi oportunități pentru călătorii internaționale și de afaceri.

Prin aceste direcții de dezvoltare, Regia Autonomă Aeroportul Internațional Craiova urmărește consolidarea poziției aeroportului ca un important aeroport regional, capabil să contribuie activ la integrarea regiunii în circuitul aviatic european.

În urma analizei de specialitate asupra competitivității tarifelor practicate de A.I.C. "Analiza și propunerea de grile pentru reducerea tarifelor aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Craiova", efectuată de I.S. PERFORMER CONSULT S.R.L. s-a constatat că sunt îndeplinite condițiile pentru acordarea unor discount - uri pe baza unor grilele de reducere atât la aterizare aeronave, cât și la îmbarcare pasageri.



În urma analizei de specialitate asupra competitivității tarifelor practicate de A.I.C. “Analiza și propunerea de grile pentru reducerea tarifelor aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Craiova”, efectuat de I.S. PERFORMER CONSULT S.R.L. s-a constatat ca sunt îndeplinite condițiile pentru acordarea unor discount - uri pe baza unor grilele de reducere atât la aterizare aeronave, cât și la îmbarcare pasageri.

Tarifele aeroportuare și grilele de discount pentru reducerea tarifelor de aterizare a aeronavelor sunt aprobate prin H.C.J. nr. 5/2018, prin urmare, se propune spre aprobare doar grilele de reducere aplicabile serviciului de îmbarcare a pasagerilor.

Aceste grile de discount pentru pasageri au fost avizate în ședința Consiliului de Administrație din data de 06.12.2024 (Hotărârea nr. 75/06.12.2024), iar celelalte tarife/ grile discount pentru serviciile aeroportuare practicate de Aeroportul Internațional Craiova, rămân nemodificate (aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 5/26.01.2018).

### ***Tarifele pentru serviciile aeroportuare***

#### ***Facilități***

- *Aterizarea/decolarea* dă dreptul operatorului aerian de a utiliza suprafața de trafic (pista, cai rulare, platforma) la o aterizare inclusiv o decolare.
- *Iluminat + balizaj* dă dreptul operatorului aerian de a utiliza instalațiile de iluminat și balizaj pentru o singura operațiune care poate fi o aterizare sau o decolare.
- *Staționare* dă dreptul operatorului aerian de a folosi platforma aeroportuara pentru staționarea sau parcarea aeronavei atât pe timp de noapte, cât și pe timp de zi, primele 3 ore fiind gratuite.
- *Îmbarcarea și securitatea pasagerilor*, utilizarea mijloacelor tehnice de securitate și a personalului de specialitate în scopul prevenirii și combaterii oricăror acte de intervenție ilicită și antisociale la adresa pasagerilor.

### ***Tarife aeroportuare***

Tarifele aeroportuare se aplică nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor Aeroportului Internațional Craiova:

| <b>Denumire tarif</b>                 | <b>UM</b>          | <b>Valoare tarif fără TVA<br/>- euro-</b> |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------|
| Tarif de aterizare                    | Tona               | 3                                         |
| Tarif de iluminare                    | Tona               | 1,50                                      |
| Tarif de staționare                   | Tona/ora/procedura | 0,05                                      |
| Tarif de staționare pentru mentenanță | Tona/ora/procedura | 0,01                                      |
| Tarif de servicii pentru pasageri     | Pax. Îmbarcat      | 2,50                                      |
| Tarif de securitate aeroportuara      | Pax. Îmbarcat      | 3                                         |

## **1. Reguli de aplicare:**

- a) Pentru tarifele aeroportuare de aterizare, iluminare și staționare, a căror bază de tarifare este tona, fracțiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tona; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- b) Tariful de aterizare se percepe pentru o aterizare și o decolare.
- c) Tariful de iluminat se percepe pentru fiecare aterizare și pentru fiecare decolare efectuat cu utilizarea instalației de balizaj luminos și/sau a dispozitivelor de iluminare ale aeroportului
- d) Tariful de staționare se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor 3 ore după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.
- e) Tariful de servicii pentru pasageri și tariful de securitate aeroportuară se percepe pentru fiecare pasager îmbarcat de pe Aeroportul Craiova. Tarifele nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.
- f) Primele 3 ore pentru staționare mentenanța nu se taxează.

Tarifele de aeroport pot fi acordate în cuantum de maxim 50% reducere pentru o perioadă de maxim 3 ani, conform principiului “calculație ex-ante” către toți operatorii aerieni din cadrul Uniunii Europene, numai pentru înființarea de noi rute la și de la Aeroportul Internațional Craiova.

## **2. Reduceri:**

În scopul încurajării frecvenței de operare și a creșterii numărului de pasageri a operatorului aerian se acordă reduceri la tariful de aterizare/pasager după următoarele scheme:

*Grile de reducere a tarifului la serviciul aterizare aeronave:*

| <i>Număr de aterizări lunare</i> | <i>Procentul de reducere</i> |
|----------------------------------|------------------------------|
| 9 - 10                           | 5                            |
| 11 - 12                          | 10                           |
| 13 – 14                          | 15                           |
| 15 – 16                          | 20                           |
| 17 – 18                          | 25                           |
| 19 – 20                          | 30                           |
| 21 – 22                          | 35                           |
| 23 – 24                          | 40                           |
| 25 – 26                          | 45                           |
| ≥ 27                             | 50                           |

*Grile de reducere a tarifului la serviciul îmbarcare pasageri:*

| <b>Numărul de pasageri îmbarcați lunar</b> |        | <b>Procentul de reducere</b> |
|--------------------------------------------|--------|------------------------------|
| -                                          | 10.000 | 5%                           |
| 10.001                                     | 12.500 | 10%                          |
| 12.501                                     | 15.000 | 15%                          |
| 15.001                                     | 17.500 | 20%                          |
| 17.501                                     | 20.000 | 25%                          |
| 20.001                                     | 22.500 | 30%                          |
| 22.501                                     | 25.000 | 35%                          |
| 25.001                                     | 27.500 | 40%                          |
| 27.501                                     | 30.000 | 45%                          |
| 30.001                                     | 35.000 | 50%                          |
| 35.001                                     | 45.000 | 55%                          |
| 45.001                                     | -      | 65%                          |

Serviciile asigurate pe Aeroportul Internațional Craiova sunt accesibile, fără discriminare, tuturor aeronavelor civile.

Reducerile se acordă în baza unui contract încheiat între administrația aeroportului și operatorul aerian. Tarifele nu includ cota legală de TVA, aceasta se va aplica conform prevederilor legale în vigoare.

### **3. Scutiri în aplicarea tarifelor aeroportuare**

**A.** Aeronavele specificate mai jos sunt scutite de plata tarifelor de servicii pentru pasageri, aterizare, de iluminat și de staționare, precum și a tarifelor pentru servicii de navigație aeriană, terminal, astfel:

- a) aeronavele militare românești;
- b) aeronavele militare străine pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- c) aeronave care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiune oficială, al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor. În toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- d) aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii și Semilunii Roșii;
- e) aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- f) aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutoare de urgență;

Misiunile umanitare se scutesc de taxa numai dacă operatorul aerian face dovada acestui scop cu acte oficiale. Documentele se transmit împreună cu cererea de survol și/sau aterizare, la Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Se exceptează zborurile ambulanță.

- g) aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- h) aeronavele care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor și/sau Ministerului Apărării Naționale;
- i) alte categorii de aeronave prevăzute de lege.

Pentru aplicarea scutirilor, utilizatorii trebuie să transmită în scris detaliile necesare cu 24 ore înainte de începerea zborului.

*B. Sunt scutite de plata tarifului de servicii pentru pasageri, a tarifului de securitate aeroportuara*

- a) echipajele de zbor, echipajele de schimb și echipajele care participă la exploatarea aeronavelor;
- b) membrii echipei de inspecție/control aflați în exercitarea atribuțiilor de serviciu.

Față de cele prezentate se propune aprobare tarifele pentru serviciile aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Craiova.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
MARIAN MECU**

**ÎNTOCMIT,  
DORIAN ROȘU**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru servicii**  
**aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Craiova**

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat – Compartimentul Juridic, Administrație Locală în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru servicii aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Craiova, propus de Președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1. Obiectul/domeniul reglementat: aprobare tarife servicii aeroportuare.
2. Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre. În proiectul de hotărâre analizat se menționează prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv dispozițiile:

H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene;

art. 9 din O.U.G. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Ordinului Ministrului Transportului și Infrastructurii nr. 744/ 2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, cu modificările ulterioare;

art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3. Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului juridic: nu este cazul.

4. Prin prezentul Raport de specialitate, Compartimentul Juridic avizează FAVORABIL.

Director Executiv  
Adriana-Cristina VĂRGATU

Întocmit  
Consilier juridic  
Marius PETRESCU

Anexa 1  
la Hotărârea nr. \_\_\_\_ 2024**TARIFELE  
PENTRU SERVICIILE AEROPORTUARE****FACILITATI**

- *Aterizarea/decolarea* da dreptul operatorului aerian de a utiliza suprafata de trafic (pista, cai rulare, platforma) la o aterizare inclusiv o decolare.
- *Iluminat + balizaj* da dreptul operatorului aerian de a utiliza instalatiile de iluminat si balizaj pentru o singura operatiune care poate fi o aterizare sau o decolare.
- *Stationare* da dreptul operatorului aerian de a folosi platforma aeroportuara pentru stationarea sau parcarea aeronavei atat pe timp de noapte, cat si pe timp de zi, primele 3 ore fiind gratuite.
- *Imbarcarea si securitatea pasagerilor*, utilizarea mijloacelor tehnice de securitate si a personalului de specialitate in scopul prevenirii si combaterii oricaror acte de interventie ilicita si antisociale la adresa pasagerilor.

**TARIFE AEROPORTUARE**

Tarifele aeroportuare se aplica nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor Aeroportului International Craiova

| Denumire tarif                        | Unitate de masura  | Valoare tarif fara TVA<br>- euro- |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Tarif de aterizare                    | Tona               | 3                                 |
| Tarif de iluminare                    | Tona               | 1,50                              |
| Tarif de stationare                   | Tona/ora/procedura | 0,05                              |
| Tarif de stationare pentru mentenanta | Tona/ora/procedura | 0,01                              |
| Tarif de servicii pentru pasageri     | Pax.Imbarcat       | 2,50                              |
| Tarif de securitate aeroportuara      | Pax.Imbarcat       | 3                                 |

**1. Reguli de aplicare :**

- a) Pentru tarifele aeroportuare de aterizare, iluminare si stationare, a caror baza de tarificare este tona, fractiunile de tona mai mici de 500 kg se neglijeaza, iar cele mai mari de 500 kg se considera o tona; aeronavele cu masa maxima la decolare mai mica de 500 kg vor fi tarificate pentru o tona.
- b) Tariful de aterizare se percepe pentru o aterizare si o decolare.
- c) Tariful de iluminat se percepe pentru fiecare aterizare si pentru fiecare decolare efectuate cu utilizarea instalatiei de balizaj luminos si/sau a dispozitivelor de iluminare ale aeroportului
- d) Tariful de stationare se percepe pentru fiecare ora sau fractiune de ora de stationare a aeronavei pe aeroport, cu exceptia primelor 3 ore dupa aterizare. Fractiunea de ora se stabileste la 15 minute.

- e) Tariful de servicii pentru pasageri si tariful de securitate aeroportuara se percepe pentru fiecare pasager imbarcat de pe Aeroportul Craiova .Tarifele nu se aplica pasagerilor in tranzit, in transfer si copiilor mai mici de 2 ani.
- f) Primele 3 ore pentru stationare mentenanta nu se taxeaza.

**Observatie: Tarifele de aeroport pot fi acordate in cuantum de maxim 50% reducere pentru o perioada de maxim 3 ani, conform principiului "calculatie ex-ante" catre toti operatorii aerieni din cadrul Uniunii Europene, numai pentru infiintarea de noi rute la si de la Aeroportul International Craiova.**

## **2. Reduceri :**

In scopul incurajarii frecventei de operare si a cresterii numarului de pasageri a operatorului aerian se acorda reduceri la tariful de aterizare/pasageri dupa urmatoarele scheme:

**Grile de reduce a tarifului la serviciul aterizare aeronave:**

| <b>Numar de aterizari lunare</b> | <b>Procentul de reducere</b> |
|----------------------------------|------------------------------|
| 9 - 10                           | 5                            |
| 11 - 12                          | 10                           |
| 13 - 14                          | 15                           |
| 15 - 16                          | 20                           |
| 17 - 18                          | 25                           |
| 19 - 20                          | 30                           |
| 21 - 22                          | 35                           |
| 23 - 24                          | 40                           |
| 25 - 26                          | 45                           |
| ≥27                              | 50                           |

**Grile de reduce a tarifului la serviciul imbarcare pasageri:**

| <b>Numarul de pasageri imbarcati lunar (de la-la)</b> |        | <b>Procentul de reducere</b> |
|-------------------------------------------------------|--------|------------------------------|
| -                                                     | 10,000 | 5%                           |
| 10,001                                                | 12,500 | 10%                          |
| 12,501                                                | 15,000 | 15%                          |
| 15,001                                                | 17,500 | 20%                          |
| 17,501                                                | 20,000 | 25%                          |
| 20,001                                                | 22,500 | 30%                          |
| 22,501                                                | 25,000 | 35%                          |
| 25,001                                                | 27,500 | 40%                          |
| 27,501                                                | 30,000 | 45%                          |

|        |        |     |
|--------|--------|-----|
| 30,001 | 35,000 | 50% |
| 35,001 | 45,000 | 55% |
| 45,001 | -      | 65% |

Serviciile asigurate pe Aeroportul International Craiova sunt accesibile, fara discriminare, tuturor aeronavelor civile.

**Nota:** Reducerile se acordă în baza unui contract încheiat între administrația aeroportului și operatorul aerian. Tarifele nu includ cota legală de TVA, aceasta se va aplica conform prevederilor legale în vigoare.

### **3. Scutiri in aplicarea tarifulor aeroportuare**

#### **A. AERONAVELE SPECIFICATE MAI JOS SUNT SCUTITE DE PLATA TARIFELOR DE SERVICII PENTRU PASAGERI, ATERIZARE, DE ILUMINAT SI DE STATIONARE, PRECUM SI A TARIFELOR PENTRU SERVICII DE NAVIGATIE AERIANA TERMINALA ASTFEL:**

- a) aeronavele militare romanesti;
- b) aeronavele militare straine pentru care exista acorduri bilaterale in acest sens, incheiate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, la cererea Ministerului Apararii Nationale;
- c) aeronave care executa zboruri exclusiv pentru transportul in misiune oficiala, al monarhilor domnitori si al membrilor apropiati ai familiei, al sefilor de stat, al sefilor de guvern si al ministrilor. In toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzator pe planul de zbor;
- d) aeronavele care executa zboruri in folosul Organizatiei Natiunilor Unite, Crucii Rosii si Semilunii Rosii;
- e) aeronavele civile care efectueaza misiuni de cautare si de salvare sau transporta personal si materiale in cadrul acestor misiuni;
- f) aeronavele care efectueaza misiuni umanitare si de ajutoare de urgenta;  
**Nota:** Misiunile umanitare se scutesc de taxa numai daca operatorul aerian face dovada acestui scop cu acte oficiale. Documentele se transmit împreun cu cererea de survol si/sau aterizare, la Autoritatea Aeronautica Civila Româna. Se excepteaz zborurile ambulana
- g) aeronavele care sunt nevoite sa aterizeze datorita unor cauze tehnice, din cauza conditiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situatii de forta majora;
- h) aeronavele care aterizeaza din dispozitia Ministerului Transporturilor si/sau Ministerului Apararii Nationale;
- i) alte categorii de aeronave prevazute de lege.

**Nota:** Pentru aplicarea scutirilor, utilizatorii trebuie sa transmita in scris detaliile necesare cu 24 ore inainte de inceperea zborului.

#### **B. SUNT SCUTITE DE PLATA TARIFULUI DE SERVICII PENTRU PASAGERI, A TARIFULUI DE SECURITATE AEROPORTUARA**

- a) echipajele de zbor, echipajele de schimb si echipajele care participa la exploatarea aeronavelor;
- b) membrii echipei de inspectie/control aflati în exercitarea atribuiilor de serviciu.